

Cámara de Comercio e Industrias Colombo Panameña

Le da la más cordial bienvenida



Su plataforma comercial desde y hacia Panamá

EL CANAL DE PANAMÁ



HISTORIA

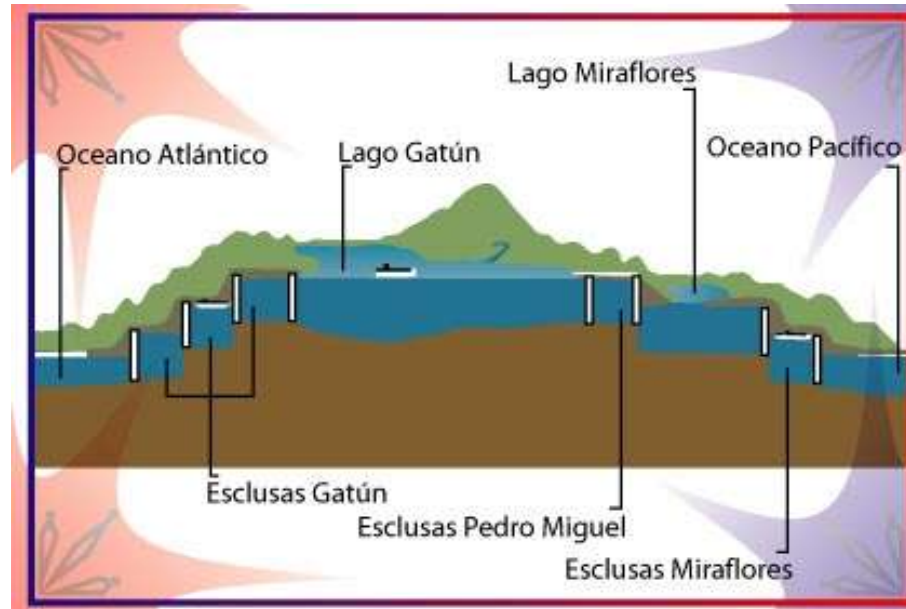
- ▶ Durante el periodo Francés de construcción, dos compañías privadas estuvieron a cargo de las excavaciones: La Compañía Universal del Canal Interoceánico de Panamá, de 1881 a 1888 y la nueva Compañía del Canal de Panamá de 1894 a 1898.
- ▶ Con el fracaso de este intento, el Gobierno de EE.UU asumió las labores de construcción de 1904 a 1914. Durante éste período, la comisión del canal Istmico estuvo a cargo del proyecto.
- ▶ EN 1914, la Comisión del Canal Istmico fue reemplazada por una entidad administrativa de carácter permanente, el Canal de Panamá





- ▶ En 1951 se reestructuró la organización interna del canal con un modelo administrativo y financiero de tipo empresarial.
 - ▶ Con la firma de los Tratados Torrijos–Carter en 1977 y su entrada en vigor en 1979, el Canal de Panamá inició una nueva etapa administrativa
 - ▶ El Mediodía del 31 de Diciembre de 1999 Panamá tomó la responsabilidad total de la administración, funcionamiento y mantenimiento del Canal de Panamá.

CÓMO FUNCIONA EL CANAL DE PANAMÁ



- ▶ El Canal de Panamá, que funciona mediante un sistema de esclusas, tiene aproximadamente 80 km de largo y comunica los océanos Atlántico y Pacífico en uno de los puntos más angostos del Istmo de Panamá y del continente americano.
- ▶ Abrió sus puertas a la navegación mundial el 15 de agosto de 1914. Desde entonces, se han realizado más de 957.698 tránsitos.



Jerarquización de países por flujo de carga

1. Estados Unidos
2. República Popular de China
3. Japón
4. Chile
5. Corea del Sur
6. Ecuador
7. Perú
8. México
9. Colombia
10. Canadá



330 millones es la cantidad de toneladas de mercancía que pasó por el canal en el 2012.

Principales Productos

- ▶ Carga en contenedores
- ▶ Granos
- ▶ Petróleo
- ▶ Derivados

- ▶ **Nuevo Negocio:**
- ▶ Trasiego de carbón y gas natural licuado



Peajes

Peaje por TEU	Fecha de Implementación
\$42	1 de mayo de 2005
\$49	1 de mayo de 2006
\$54	1 de mayo de 2007

- ▶ La autoridad del Canal de Panamá adoptó en el 2005 un nuevo sistema de arqueo y peajes para los buques portacontenedores y aquellos buques con capacidad para transportar contenedores sobre cubierta. Este nuevo sistema utiliza el TEU como nueva unidad de arqueo.
- ▶ TARIFA ACTUAL¿?

ACTUALIDAD : AMPLIACIÓN DEL CANAL



El 24 de abril de 2006, el ex-presidente Martín Torrijos Espino anunció formalmente la propuesta de la Ampliación del canal de Panamá, mediante la construcción de un tercer juego de esclusas y la ampliación del cauce de navegación.

Las obras de Ampliación del Canal de Panamá dieron inicio el lunes 3 de septiembre de 2007, con la detonación del cerro Cartagena ubicado a las riberas del canal. Se pretende inaugurar las nuevas esclusas el 15 de agosto de 2014, fecha en que se conmemorará el primer centenario del Canal de Panamá.